

自由民主党会派と県民をつなぐ

リンク Link

2011.7 No.19

ごあいさつ

秋田県議会自由民主党会派 会長 大野忠右エ門

今般の東日本大地震により、わが国は未曾有の国難に直面しております。最大の政治課題は、この大震災にどう立ち向かっていくかであります。自民党会派は、今さえ良ければいいのではない、自分さえ良ければいいのではない、との思いの下に「自助・共助・公助」を基本とする社会の仕組みを充実させることを目標としております。この精神こそ、大震災の復旧復興にあたって最も求められるものであり、秋田県政の発展に欠かせない「絆」の精神であります。

私たち自民党会派は、県民の皆様と一致協力して、全身全霊を傾ける決意でこの国難に立ち向かって参ります。自民党には「自由」があります。全ての県民、党員・党友の皆様は、逆境の中にあっても集い、厳しさの中に揺るぎない信念を持って闘う仲間であります。一刻も早くこの国の「かじ」をわが手に取り戻し、県民の皆様の生命と財産を守り、一人ひとりの幸せを実現して参る覚悟であります。

ひとすじの光。

絆 がんばろう
日本! ●

東日本巨大地震・津波・被害で被災された方々に、心よりお見舞い申し上げます。



秋田県議会議員

鶴田 有司

3月11日に発生した東日本大震災は、私たちがかつて経験したことのない未曾有の大災害となりました。被災地の皆様に心からお見舞い申し上げますとともに、亡くなられた多くの方々のご冥福をお祈り申し上げます。

さて、4月に行われました県議会議員選挙におきましては、皆様の温かいご支援をいただき、おかげさまで5期目の当選を果たすことができました。これまでの経験を十分に生かし、さらに行動する

議員を目指し地域発展のために頑張ります。特に震災支援はもちろんのこと、震災後の秋田県経済の建て直しや、がん対策推進議員連盟会長としてがん克服に向けた取り組みには力を入れて参ります。厳しい財政状況ではありますが、県民福祉の向上と横手市が名実ともに、秋田県第二の街にふさわしい発展が遂げられますように、精力的に活動いたしますので、今後とも変わらぬご指導の程よろしくお願いいたします。

支えあおう東北！ 今、秋田県が 立ち上がる！！

平成23年度6月補正予算の概要
補正予算額 **72億6,483万7千円**

今回の補正予算は、去る3月11日に発生した未曾有の災害「東日本大震災」への対応が軸となりました。中心は、復興に向けた対策、防災体制の充実を図るための事業について。また、新エネルギーの創出、「ふるさと秋田元気創造プラン」を推進する事業、経済・雇用対策等について決定しました。今回は、大震災後初の定例県議会。日本、東北、秋田に元気を生み出す、大事な“一歩”です。

東日本大震災への対応

10億2,287万6千円

1 被災地復旧・復興支援

新復興支援建設産業サポート事業

2 災害者受入支援

新災害者用民間賃貸住宅借上事業

防災体制の充実

12億4,360万4千円

新市町村地震防災対策緊急交付金事業

新社会福祉施設等発電設備緊急支援事業

新エネルギー産業の創出等

1億3,228万5千円

●地球温暖化総合対策事業 ●新エネルギー利用普及事業

新節電・省エネ推進事業 ●公共施設省エネ・グリーン化推進事業

ふるさと秋田元気創造プランに基づく施策

7億8,399万6千円

秋田に、新たな
元気A “戦略産業を創出”する
企業立地支援制度の拡充

秋田の、“食・農・観”を
元気B 丸ごと売り出す
新ふるさと食材導入促進事業

県民が一丸となって
元気C “脱少子化秋田”を果たす
新子ども安心サポート事業

高齢化社会に対応した、
元気D “安心医療秋田”、
“協働社会秋田”をつくる
新地域支え合い体制づくり事業

元気A～Dを支える横断的な取組

経済・雇用対策

38億8,001万円

1 消費の下支え対策

2 雇用対策（新規雇用128人）

基金造成

1億3,656万5千円

その他

6,550万1千円

高速道路ネットワーク

交通網の整備、特に本県においては高速道路の整備は地域活性の鍵といえます。このたびの「東日本大震災」は、物資の輸送や流通、救援救護の軸として、その必要性を改めて実感させられた出来事でした。我々、自民党会派では党本部を通じ、ミッシングリンク（未着手区間）の解消の要望書をいち早く政府に提出。積極的に働きかけています。

なんとかせねば！
未着手区間の解消

地方の自立・発展のために早期解決を！

県内の高速道路は、秋田自動車道が東北自動車道に接続している以外、全て県内でストップ。地域の自立や、産業経済の発展、防災ネットワーク確立の妨げになっている。

提案・要望 その1 広域防災ネットワークの構築、企業立地、観光振興、物流の活性化、生活コスト軽減のためにも、早期にネットワークの確立を。

すみやかにネットワークの構築を！

東日本大震災において、高速道路は他の交通環境に比べいち早く機能を回復。救援物資の輸送、物流ルートの確保など重要な役割を發揮した。また、日本海国土軸の重要性を改めて認識させられた。

提案・要望 その2 ネットワークの早期確立のためにも、現在事業中の区間は、建設スピードを落とすことなく早期整備を図ること。

命を守るためにも早期に事業着手を！

傷病者の救命率向上には、三次救急医療施設への搬送時間の短縮が必要。救急医療体制の充実が求められる今、速達性や走行性に優れた高規格幹線道路が必要。

提案・要望 その3 事業未着工区間である日本海沿岸東北自動車道「象潟-遊佐間」、「二ツ井白神-あきた北空港間」、東北中央自動車道「雄勝こまち-新庄北間」について、早期に事業着手すること。

事業のスピードアップを！

本県では、高速道路への接続道路の整備等、高速交通体系構築に向けた事業を重点的に推進している。

- 日治道「二ツ井白神-あきた北空港間」関連事業—小ヶ田工区
- 日治道「象潟仁賀保道路」関連事業—荒屋妻工区

提案・要望 その4 とりわけ、計画段階評価実施中の「二ツ井白神-あきた北空港間」は、必要な調査を早期に行い、平成23年度中に新規事業採択時評価を経て、すみやかに事業化を図ること。

のミッシングリンク(未着手区間)の解消について

秋田県高規格幹線道路網図

平成23年7月



青森市

ニツ井白神～
あきた北空港間
県北直通あと17km

リサイクルポート
「能代港」

北部エコタウン計画

八戸市

環日本海地域の
物流拠点「秋田港」

日本海沿岸東北自動車道

東北自動車道

日本海沿岸東北自動車道

秋田自動車道

釜石市

日本海さらさら
羽越観光圏
(秋田・山形・新潟3県広域)

象潟～遊佐間
あと16km

雄勝こまち～新庄北(主寝坂道路)間
あと12km

東北のへそ広域交流
雄勝・最上・大崎
(秋田・山形・宮城3県広域)

新潟市

山形市

仙台市
首都圏

全身で前進

つるた有司

議 会 農林水産委員
がん対策推進議員連盟会長
党 役 職 組織委員長



大震災のお見舞いと状況調査で大船渡と陸前高田を訪問し、改めて被害の大きさに驚き、自衛隊の献身的な活動を見てまいりました。(5月4日)



この冬の豪雪による雪害は大変なものでありました。特に横手の果樹被害は甚大であり被害調査をいたしました。さらなる支援の必要性を痛感し、今後対応いたします。(6月27日)



秋田大学医学部の「戦略的医師養成講座」で外部講師を依頼され、県議会のがん対策に関する取り組みや学生さんに期待したい事についてお話しをしました。(7月13日)



東京で開催された、「がん政策サミット2011」に出席し、全国各地のがん対策について意見交換をいたしました。(7月16日、17日)

自由民主党 横手市第一支部

〒013-0042

横手市前郷字下三枚橋204 つるた有司後援会事務所内

電話 0182-36-3355 ファクス 0182-36-3355

自由民主党会派と県民をつなぐ
Link リンク
発行/平成23年7月15日
ご質問、ご意見をお聞かせください。
編集/秋田県議会自由民主党会派 政務調査会
〒010-8570 秋田市山王4丁目1番1号【県議会内】
電話 018-860-2040 ファクス 860-2102